

An aerial photograph of a fjord at sunset. The sun is low on the horizon, casting a golden glow over the water and sky. A road with a dashed white line runs along the left side of the fjord. In the lower right, a blue and white boat is visible on the water. The text 'Kryssing av Todalsfjorden' is overlaid in large white letters, and 'Det finnes alternativer' is overlaid in orange letters below it.

# Kryssing av Todalsfjorden

Det finnes alternativer

# Todalsfjordprosjektet - Sammenstilling av Alternativer

- Det ser ut til å være delvis utdatert dokumentasjon om ligger til grunn for evalueringer av alternative kryssinger at Todalsfjorden.
- Kammen - Skifteshammaren er forkastet, men Kammen-Fyrlykta er ikke vurdert.
- Flytebru ser ut til å være ekskludert med basis i utdatert/mangelfullt grunnlag, både mhp kostnad og seilingshøyde.

På grunnlag av dette med mere, er det skissert noen alternativer:

- Alt 1: Flytebru Kvanne-Røkkum
  - <https://www.youtube.com/watch?v=sLXW i J18I>
- Alt 2/2a: Flytebru Mulneset-Halsastranda
  - <https://www.youtube.com/watch?v=sLXW i J18I>
- Alt 3: Dagens alternativ (Svinvika-Rakaneset). Dette som referanse alternativ.
- Alt 4: Hengebru Kammen-Fyrlykta

# Todalsfjordprosjektet - Sammenstilling av Alternativer

- Alternativ 1-4:  
Kartoversikt



# Todalsfjordprosjektet - Sammenstilling av Alternativer

## Kjørestrekninger Haugen – Ålvundfoss

- Alternativ 2 er ca 2.2 km kortere enn dagens Alternativ 3
- Alternativ 2a er ca 2.5 km kortere enn dagens Alternativ 3

| Alternativer – Todalsfjordprosjektet |                                      |          |           |        |        |                               |                                  |                      |
|--------------------------------------|--------------------------------------|----------|-----------|--------|--------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| Alternativ                           | Alternativ                           | Brutype  | Brulengde | Tunnel | Ny vei | Eksisterende vei som benyttes | Total Lengde Haugen – Ålvundfoss | Spart Kjørestrekning |
| -                                    | -                                    | -        | m         | m      | m      | m                             | m                                | m                    |
| 1                                    | Haugen-Kvanne-Røkkum-Ålvundfoss      | Flytebru | 2 000     | 0      | 500    | 11 700                        | 14 200                           | -60                  |
| 2                                    | Haugen-Mulneset-Solhøgda-Ålvundfoss  | Flytebru | 1 800     | 1 700  | 1 600  | 6 900                         | 12 000                           | -2 260               |
| 2a                                   | Haugen-Mulneset-Solhøgda-Ålvundfoss  | Flytebru | 1 800     | 1 700  | 4 200  | 4 000                         | 11 700                           | -2 560               |
| 3                                    | Haugen-Svinvika-Rakaneset-Ålvundfoss | Hengebru | 710       | 4 300  | 6 450  | 2 800                         | 14 260                           | 0                    |
| 4                                    | Haugen-Kammen-Fyret-Ålvundfoss       | Hengebru | 640       | 5 270  | 5 600  | 3 730                         | 15 240                           | 980                  |

# Todalsfjordprosjektet - Sammenstilling av Alternativer

## Alternativ 1-4: Estimert kostnad – Høy

- Besparelse på ca 1.8 mrd kr for Alt. 1
- Besparelse på ca 1.25 mrd kr for Alt. 2
- Besparelse på ca 0.8 mrd kr for Alt. 2a
- Alt. 4 har estimert kost omtrent som Alt. 3

| Totalkostnad - Høy |                                      |          |         |        |        |                |            |            |
|--------------------|--------------------------------------|----------|---------|--------|--------|----------------|------------|------------|
| Alternativ         | Alternativ                           | Brutype  | Brukost | Tunnel | Ny vei | Elementtillegg | Total Kost | Besparelse |
| -                  | -                                    | -        | MNOK    | MNOK   | MNOK   | MNOK           | MNOK       | MNOK       |
| 1                  | Haugen-Kvanne-Røkkum-Ålvundfoss      | Flytebru | 2 000   | 0      | 85     |                | 2 085      | -1 808     |
| 2                  | Haugen-Mulneset-Solhøgda-Ålvundfoss  | Flytebru | 1 800   | 544    | 272    |                | 2 616      | -1 277     |
| 2a                 | Haugen-Mulneset-Solhøgda-Ålvundfoss  | Flytebru | 1 800   | 544    | 714    |                | 3 058      | -835       |
| 3                  | Haugen-Svinvika-Rakaneset-Ålvundfoss | Hengebru | 1 420   | 1 376  | 1 097  |                | 3 893      | 0          |
| 4                  | Haugen-Kammen-Fyret-Ålvundfoss       | Hengebru | 1 280   | 1 686  | 952    |                | 3 918      | 26         |

# Todalsfjordprosjektet - Sammenstilling av Alternativer

## Alternativ 1-4: Estimert kostnad – Nominell

- Besparelse på ca 1.4 mrd kr for Alt. 1
- Besparelse på ca 1.0 mrd kr for Alt. 2
- Besparelse på ca 0.7 mrd kr for Alt. 2a
- Alt. 4 har estimert kost omtrent som Alt. 3

| Totalkostnad - Nominell |                                      |          |         |        |        |                |            |            |
|-------------------------|--------------------------------------|----------|---------|--------|--------|----------------|------------|------------|
| Alternativ              | Alternativ                           | Brutype  | Brukost | Tunnel | Ny vei | Elementtillegg | Total Kost | Besparelse |
| -                       | -                                    | -        | MNOK    | MNOK   | MNOK   | MNOK           | MNOK       | MNOK       |
| 1                       | Haugen-Kvanne-Røkkum-Ålvundfoss      | Flytebru | 1 600   | 0      | 65     |                | 1 665      | -1 420     |
| 2                       | Haugen-Mulnesset-Solhøgda-Ålvundfoss | Flytebru | 1 440   | 425    | 208    |                | 2 073      | -1 012     |
| 2a                      | Haugen-Mulnesset-Solhøgda-Ålvundfoss | Flytebru | 1 440   | 425    | 546    |                | 2 411      | -674       |
| 3                       | Haugen-Svinvika-Rakaneset-Ålvundfoss | Hengebru | 1 172   | 1 075  | 839    |                | 3 085      | 0          |
| 4                       | Haugen-Kammen-Fyret-Ålvundfoss       | Hengebru | 1 056   | 1 318  | 728    |                | 3 102      | 17         |

# Todalsfjordprosjektet - Sammenstilling av Alternativer

## Alternativ 1-4: Estimert kostnad – Lav

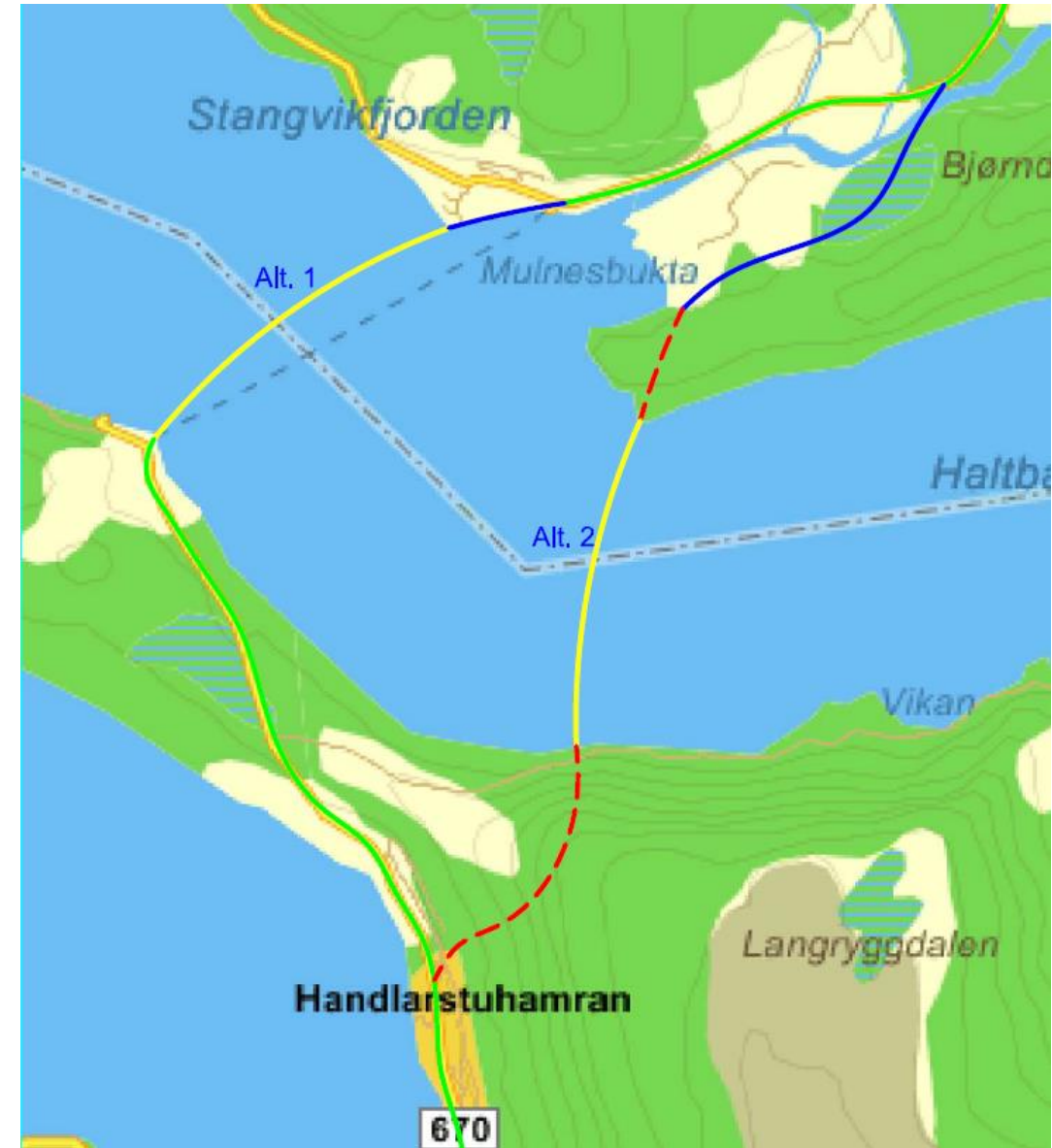
- Besparelse på ca 1 mrd kr for Alt. 1
- Besparelse på ca 650 mill kr for Alt. 2
- Besparelse på ca 400 mill kr for Alt. 2a
- Alt. 4 har estimert kost ca 70 mill kr dyrere enn Alt. 3

| Totalkostnad - Lav |                                      |          |         |        |        |                |              |            |
|--------------------|--------------------------------------|----------|---------|--------|--------|----------------|--------------|------------|
| Alternativ         | Alternativ                           | Brutype  | Brukost | Tunnel | Ny vei | Elementtillegg | Total Lengde | Besparelse |
| -                  | -                                    | -        | MNOK    | MNOK   | MNOK   | MNOK           | MNOK         | MNOK       |
| 1                  | Haugen-Kvanne-Røkkum-Ålvundfoss      | Flytebru | 1 200   | 0      | 50     | 200            | 1 450        | -978       |
| 2                  | Haugen-Mulnesset-Solhøgda-Ålvundfoss | Flytebru | 1 080   | 340    | 160    | 200            | 1 780        | -648       |
| 2a                 | Haugen-Mulnesset-Solhøgda-Ålvundfoss | Flytebru | 1 080   | 340    | 420    | 200            | 2 040        | -388       |
| 3                  | Haugen-Svinvika-Rakaneset-Ålvundfoss | Hengebru | 923     | 860    | 645    |                | 2 428        | 0          |
| 4                  | Haugen-Kammen-Fyret-Ålvundfoss       | Hengebru | 832     | 1 054  | 560    | 50             | 2 496        | 68         |

Note: Estimert 200 mill kr ifb heve senke del for skipstrafikk for Alt 1 og 2. 50 mill kr for rundkjøring i tunnel Alt 4.

# Todalsfjordprosjektet – Konklusjon

- Alternativ 2 gir ca 2.2 km kortere kjørestrekning mellom Haugen – Ålvundfoss (ift. Alt. 3)
- Alternativ 2 kan gi en besparelse på ca 1.0 mrd kr, i forhold til dagens alternativ i Svinvika (Alt. 3)
- Alternativ 2a gir ca 2.5 km redusert kjørestrekning, og en besparelse på ca 0.7 mrd.
- Besparelsene ligger i gjenbruk av eksisterende veier (Fv 670).





# Todalsfjordprosjektet – Forslag/Konklusjon

Alternativ 2/2a



# Todalsfjordprosjektet - Forslag/Konklusjon

Alternativ 2/2a

